

## ***Bulletin technique #77***

### **Bulletin technique #77**

#### **Sujet #1 – Tissu non standard**

Les produits *SUNPATH* Inc. ont émis un rappel obligatoire pour les équipements fabriqués entre février 2002 et octobre 2002 et dont le conteneur de réserve est en CORDURA rouge 1000D. Il s'agit de se conformer à cette exigence immédiatement.

SUNPATH suspecte, qu'en 2002, ils aient reçu un rouleau de CORDURA (type 1000 denier) rouge dont le traitement consistant en une couche de polyuréthane est déficient. Cette couche non standard, quand elle est utilisée de façon à ce qu'elle vienne en contact avec le tissu F111, pourrait coller avec ce dernier.

Tout d'abord, assurez-vous que le conteneur de réserve soit : construit en tissu rouge, et fabriqué entre les dates du 1<sup>er</sup> février et du 30 septembre 2002. Avec le numéro de série du conteneur, vérifiez avec la liste de *Sunpath* (service bulletin #SPSB 004) à ([www.sunpath.com](http://www.sunpath.com)) ensuite téléchargez et remplissez le formulaire de rappel.

L'ensemble harnais/conteneur devra être envoyé au complet à *Sunpath* pour les modifications nécessaires (voir les détails sur leur site internet).

#### **Sujet #2 – défaillance du système des 3 anneaux du Tandem de marque « NEXT »**

Un accident est survenu le 18 septembre dernier quand le système de 3 anneaux du système de tandem *NEXT* n'a pas fonctionné normalement durant le déploiement. L'instructeur a mentionné qu'il avait subi une ouverture très dure pendant laquelle l'élévateur de droite s'est détaché alors que l'anneau du milieu de cet élévateur venait de se casser. L'anneau de la sangle d'ouverture automatique ou SOA de la réserve fut aussi arraché. Alors que par après ce système tandem était inspecté, on nota que l'anneau du milieu de l'autre élévateur (celui de gauche) était déformé.

Les fabricants de cet équipement ont été contactés et ils ont mentionné qu'ils avaient pris la décision de changer de fournisseur pour les anneaux et de les remplacer par des anneaux d'acier inoxydable faits en Europe. (avant cela les anneaux étaient fabriqués aux USA)

C'est l'opinion des fabricants que d'équiper les tandems *NEXT* avec une ligne de déclenchement de type *COLLINS*.

Barry McAuley – responsable  
Comité de la Technique et de la sécurité (CT&S)  
Décembre 2005 – Trad. A.Lemaire