

## 2014-2017 CSPA Safety Management System | Système de gestion de la sécurité 2014-2017

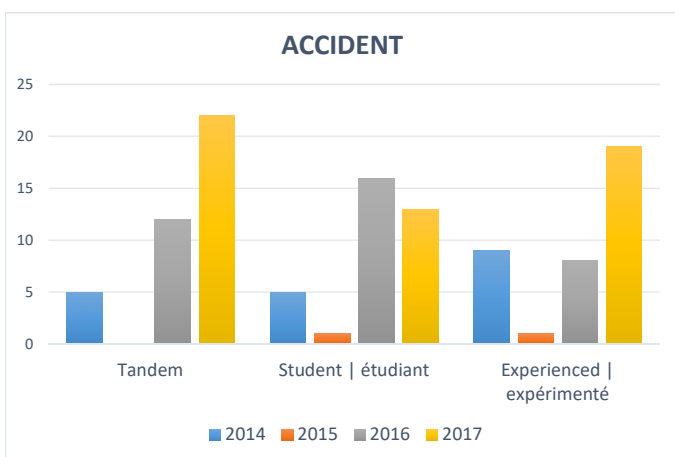
### Comparison | comparaison

The data and information used in the Safety Management System ("SMS") of CSPA is privileged and to be kept confidential. Any publication of any data or information from the CSPA's SMS by CSPA is for safety information purposes only and to enhance the safety awareness of parachutists.

Les données et informations utilisées dans le système de gestion de la sécurité de l'ACPS sont privilégiées et demeurent confidentielles. Toute publication par l'ACPS de données ou d'informations provenant du système de gestion de la sécurité de l'ACPS sera diffusée uniquement à titre d'information de sécurité ou afin de favoriser la sensibilisation des parachutistes à la sécurité.

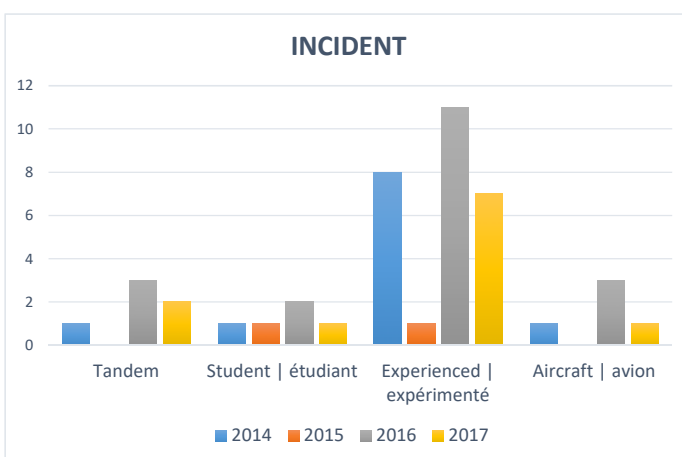
### Accident

| Type                      | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------|------|------|------|------|
| Tandem                    | 5    | 0    | 12   | 22   |
| Student   étudiant        | 5    | 1    | 16   | 13   |
| Experienced   expérimenté | 9    | 1    | 8    | 19   |
| Aircraft   avion          | 0    | 0    | 1    | 1    |



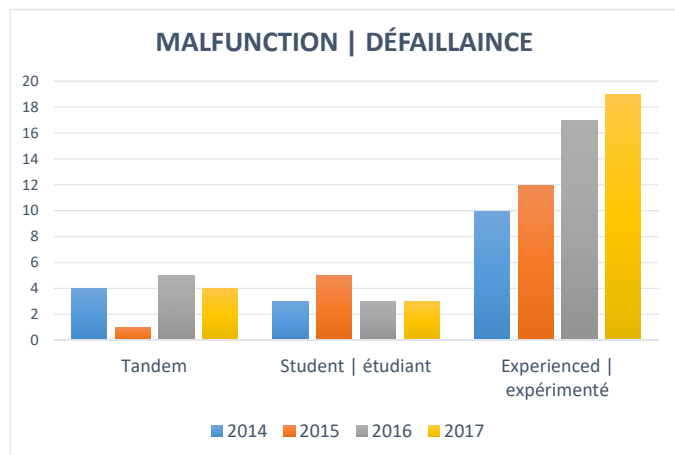
### Incident

| Type                      | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------|------|------|------|------|
| Tandem                    | 1    | 0    | 3    | 2    |
| Student   étudiant        | 1    | 1    | 2    | 1    |
| Experienced   expérimenté | 8    | 1    | 11   | 7    |
| Aircraft   avion          | 1    | 0    | 3    | 1    |



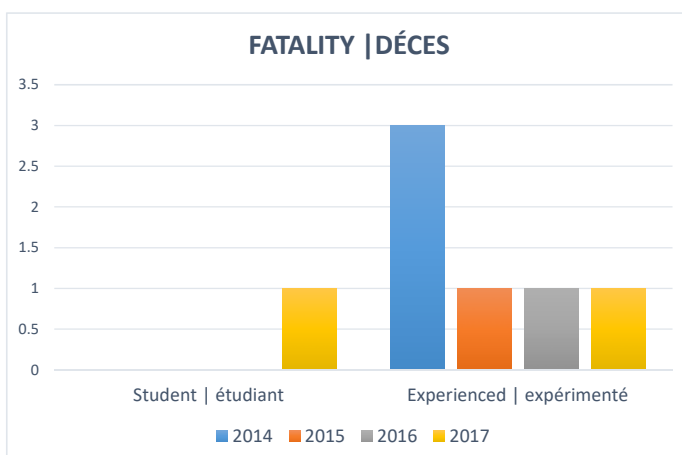
### Malfonction | défaillance

| Type                      | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------|------|------|------|------|
| Tandem                    | 4    | 1    | 5    | 4    |
| Student   étudiant        | 3    | 5    | 3    | 3    |
| Experienced   expérimenté | 10   | 12   | 17   | 19   |
| Aircraft   avion          | 0    | 0    | 0    | 0    |



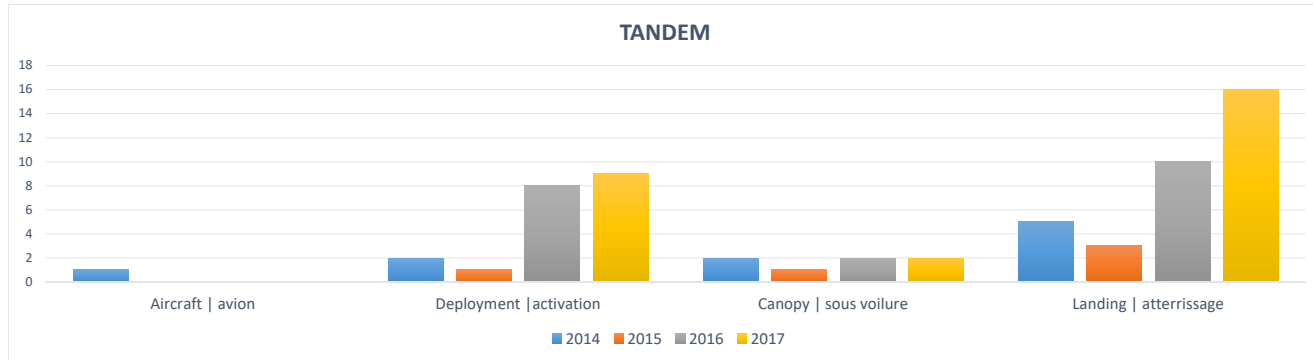
### Fatality | décès

| Type                      | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------|------|------|------|------|
| Tandem                    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Student   étudiant        | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Experienced   expérimenté | 3    | 1    | 1    | 1    |
| Aircraft   avion          | 0    | 0    | 0    | 0    |



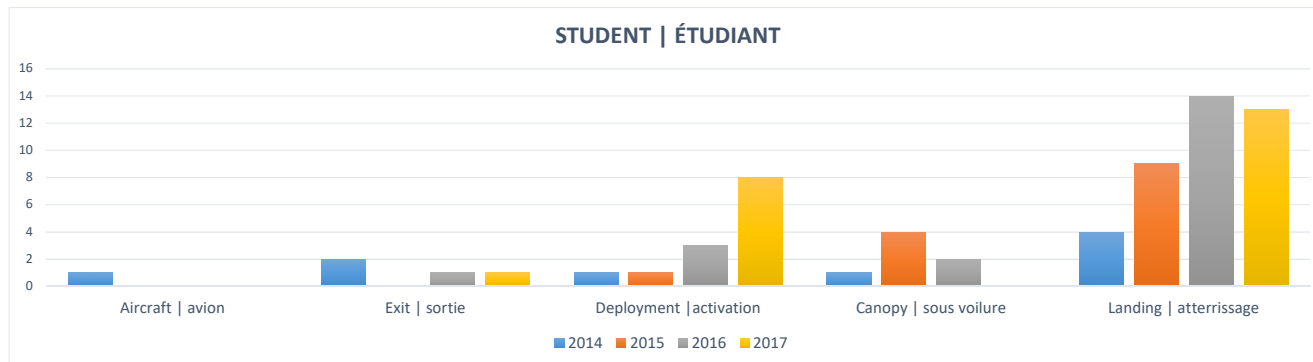
## Tandem

| Trend                   | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------|------|------|------|------|
| Aircraft   avion        | 1    | 0    | 0    | 0    |
| Exit   sortie           | 0    | 0    | 1    | 1    |
| Deployment   activation | 2    | 1    | 8    | 9    |
| Canopy   sous voileure  | 2    | 1    | 2    | 2    |
| Landing   atterrissage  | 5    | 3    | 10   | 16   |



## Student | Étudiant

| Trend                   | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------|------|------|------|------|
| Aircraft   avion        | 1    | 0    | 0    | 0    |
| Exit   sortie           | 2    | 0    | 1    | 1    |
| Deployment   activation | 1    | 1    | 3    | 8    |
| Canopy   sous voileure  | 1    | 4    | 2    | 0    |
| Landing   atterrissage  | 4    | 9    | 14   | 13   |



## Experienced | expérimenté

| Trend                   | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------|------|------|------|------|
| Aircraft   avion        | 1    | 0    | 1    | 0    |
| Exit   sortie           | 0    | 0    | 2    | 2    |
| Deployment   activation | 10   | 5    | 20   | 26   |
| Canopy   sous voileure  | 6    | 9    | 5    | 0    |
| Landing   atterrissage  | 13   | 6    | 9    | 18   |

